

AAQIUS

GET TO THE FUTURE _____ FIRST



STOR·H

by AAQIUS

Le Nouveau Standard Hydrogène



“ **Chine: la transition énergétique passera par l'innovation** ”

Stéphane Aver, PDG d'AAQIUS

“ **L'hydrogène est une immense opportunité politique, économique et sociale pour devenir concrètement la Nation leader du ZERO CARBONE** ”

Quel regard la société AAQIUS porte-t-elle sur la politique de développement de la Chine ?

La croissance exceptionnelle de la Chine ces dernières décennies a fait d'elle un pays se rangeant parmi la toute première puissance économique mondiale, et, d'un autre côté, le premier émetteur mondial de dioxyde de carbone (CO₂). Les autorités sont pleinement conscientes de l'urgence de la situation et de l'importance de mettre au cœur du débat les questions de protection de l'environnement. Les déclarations du délégué chinois, à l'issue de la COP 22, sont claires : “ La Chine souhaite continuer à travailler avec les autres pays pour lutter contre le réchauffement climatique ”. Dès lors comment composer avec deux variables qui semblent, à première vue, antinomiques : croissance et écologie ? L'enjeu des prochaines années pour la Chine consiste donc à faire de l'environnement un nouveau moteur de sa croissance. Il s'agit de trouver un nouvel équilibre particulièrement délicat mais vital pour le développement du pays. Et en ce sens, AAQIUS estime qu'une politique de développement offensive d'une économie de l'hydrogène est l'une des réponses à cet équilibre.

Comment imaginez-vous cette stratégie offensive de l'Etat chinois ?

La Chine est la première émettrice de gaz à effet de serre de la planète mais attention ce chiffre est pertinent si nous tenons compte que les États-Unis sont de très loin les premiers émetteurs par habitant. En revanche la Chine est, elle, désormais la première productrice d'énergie solaire. De la même manière, la Chine est Première consommatrice mondiale de charbon, mais aussi elle possède déjà la plus grande puissance éolienne sur la planète. Pour ce qui est de la mobilité individuelle, alors que les véhicules ne respectant pas les normes anti pollution sont un véritable fléau dans tout le pays, la Chine pourrait bientôt devenir le premier marché mondial de voitures électriques si elle continue sur sa lancée mais les graves risques issus de la qualité des batteries et de leur cycle de vie restent entiers. A ses maux, elle cherche désormais un remède. L'empire du milieu croule ainsi sous les nuages bruns qui asphyxient ses villes et empoisonnent ses populations mais “des remèdes” font leur apparition, à l'instar de STOR-H, apportant une réponse immédiate porteuse de croissance par une filière hydrogène totalement déconnectée de l'énergie fossile. Je l'appellerai volontiers la stratégie « blue Sky 2020 ».



En quoi le standard Stor-H d'AAQIUS est une solution concrète pour donner de l'air aux villes chinoises sans entraver leur croissance ?

Face aux urgences de toutes les villes chinoises, AAQIUS, spécialisée dans les technologies de dépollution automobile et forte de ses succès mondiaux dans ce domaine, apporte une des clés à la problématique de l'asphyxie des villes chinoises et ce grâce à l'hydrogène.

Pour le CEO d'AAQIUS Stéphane Aver: " L'hydrogène est arrivée à maturité industrielle. Le standard Stor-H, que nous avons développé, est l'occasion unique de s'affranchir de la filière fossile et de ses contraintes d'infrastructures. In fine, l'hydrogène est le chaînon manquant et la pierre angulaire des solutions en matière énergétique pour devenir l'alternative au charbon, pétrole, gaz naturel et au nucléaire. Le standard Stor-H propose un modèle applicable partout, qui permettra à la Chine de consommer et de développer sa mobilité différemment, sans pour autant entraver ses habitudes et surtout son nouvel équilibre économique ".

Plus que jamais, le business model innovant allié à l'expertise d'AAQIUS dans les technologies de rupture « vertes » ayant un faible impact en termes de CO2 pour la mobilité s'impose comme une solution aux défis écologiques auxquels les villes chinoises et le secteur de la mobilité devront répondre ces prochaines années.

En quoi Stor-H innove en matière de mobilité individuelle ?

La technologie Stor-H, reposant en grande partie sur l'électromobilité, a été développée aussi bien pour les vélos, scooters, motos, petites voitures... Ces capsules vertes composées d'hydrogène à très basse pression, à insérer directement dans son véhicule, fournissent une autonomie de plusieurs centaines de km, et sont rechargeables en un clic depuis son lieu de résidence, aux bornes dédiées ou encore sur des sites industriels de grande capacité. Au moment de la mise en fonctionnement, l'hydrogène contenu dans la cartouche se transforme alors en électricité apportant les puissances nécessaires à tout type de mobilité.

Nul besoin de déployer un réseau de station services équipées de pompes hydrogène très coûteuses et dangereuses. Les réseaux de distribution de grande consommation et les commerces locaux seront de parfait relais. Les stations-services existantes pourront aussi distribuer les cartouches. La Chine peut donc plus facilement partir de zéro, contrairement aux pays occidentaux où le poids de l'existant peut être un frein. " En fait, il n'y a aucune résistance à l'hydrogène dans ce pays où l'on maîtrise les technologies, mais le défi, maintenant c'est de développer la filière hydrogène et son écosystème Stor-H pour un usage massif. C'est une immense opportunité politique, économique et sociale pour devenir concrètement la Nation leader du ZERO CARBONE " conclut Stéphane Aver.

AAQIUS

GET TO THE FUTURE _____ FIRST

19 rue de la Coulouvrenière
CH-1204 Genève

Tél: +41 (0)22 311 10 80
Fax: +41 (0)22 311 10 81

www.aaqius.com
contact@aaqius.com



FC Power Generator



H2 Pallet truck



H2 Golf cart