

La société STOR-H a participé pour la première fois au CIIE à Shanghai.

L'optimisation de la structure énergétique, la prévention de la pollution atmosphérique et la lutte contre le changement climatique sont des défis communs auxquels l'humanité est confrontée. Lors de la cérémonie d'ouverture du sommet «One Belt One Road» pour la coopération internationale, le président Xi Jinping a souligné que «nous devons saisir le nouveau cycle d'ajustement structurel énergétique et la révolution des technologies énergétiques pour aller vers un développement bas-carbone ». L'hydrogène est considéré comme l'énergie propre ayant le plus grand potentiel de développement au 21e siècle. Cependant, l'utilisation actuelle de l'hydrogène est relativement faible. Accélérer la massification du secteur est devenu un nouvel enjeu auquel les puissances mondiales sont confrontées depuis quelques années.

Ayant pour objectif de participer au développement de l'usage de l'hydrogène, et à une meilleure protection de l'environnement, l'expert des solutions bas carbone STOR-H était exposant au CIIE du 5 au 10 novembre 2020. En tant qu'entreprise high-tech participant au salon pour la première fois, STOR-H a présenté l'ensemble de son écosystème : une cartouche à hydrogène sûre et stable, une gamme de piles à combustibles «Powered by STOR-H », un système de distribution de cartouches, des véhicules à hydrogène et une solution de déploiement de son écosystème.



STOR-H: Expert en solutions bas carbone et leader de la mobilité légère à l'hydrogène.

STOR-H Technologies SA a été fondée en 2017 en tant que spin-off d'AAQIUS, une société high-tech basée en Suisse, qui se concentre sur les technologies «vertes» et «à faible émission de carbone» pour le secteur des transports et de l'énergie. AAQIUS a réussi à créer des solutions technologiques pour réduire les émissions de carbone dans le domaine de l'automobile. Les solutions proposées par Aaqius équipent plus de 30 millions de véhicules dans le monde.

STOR-H Technologies SA intègre tous les actifs et ressources d'AAQIUS et dispose, après 8 ans de recherches, d'une expertise approfondie et disruptive dans le stockage de l'hydrogène solide et l'intégration de systèmes...

STOR-H est un distributeur d'énergie, visant à devenir une norme énergétique mondiale pour la mobilité bas-carbone. Protégée par 155 brevets, la technologie de STOR-H permet le stockage solide de l'hydrogène «vert», à très basse pression, dans des cartouches sûres et faciles à utiliser. Ces cartouches sont plug-and-drive et peuvent être utilisées dans les véhicules légers à 2, 3 et 4 roues, où elles peuvent être remplacées en quelques secondes.

Chaque cartouche prend en charge une autonomie maximale d'environ 50 km. Elle peut être réutilisée jusqu'à 5 000 fois et elle est 100% recyclable. En parlant d'autonomie, pour un véhicule comme le Sneaker (présentée sur le stand STOR-H) dans des conditions normales d'utilisation, on peut atteindre jusqu'à 50 km avec une cartouche, donc 100 km avec les 2 cartouches incluses. Mais avec un bon réseau de distribution, il n'y a plus de limite à l'autonomie.

En effet, lorsque la cartouche est vide, l'utilisateur peut l'échanger contre une pleine via un distributeur qui est localisé via une application pour smartphone. Une autre option pour l'utilisateur est de recharger sa cartouche d'hydrogène à la maison ou au bureau via un Home charger. Cet éco-système complet offre aux utilisateurs une expérience simple et qualitative pour gérer efficacement leurs déplacements et leurs besoins énergétiques.



Scannez le code QR pour visionner la solution STOR-H

Cette technologie innovante de stockage d'hydrogène est actuellement considérée comme une solution extrêmement prometteuse pour la mobilité légère durable et pour la baisse des émissions de carbone des villes. Non polluant, convivial, nécessitant une infrastructure très légère avec ces avantages, le modèle commercial STOR-H peut être facilement reproduit et mis à l'échelle.

12 constructeurs de véhicules électriques ont adopté la norme énergétique STOR-H, créant ainsi un large portefeuille de véhicules «Powered by STOR-H» de 250W à 10KW de puissance, qui sont déployés dans le monde entier.

STOR-H a reçu de nombreux prix :

2020 Finaliste du «Swiss Tech Pitchinar» organisé par l'ambassade de Suisse en Chine.

2019 Médaille d'or au 47e Salon international des inventions de Genève.

2019 STOR-H Obtient le soutien officiel du Conseil National de l'Industrie en France qui n'attribue que 2 projets / an.

2019 STOR-H Obtient le label Solar Impulse pour des solutions vertes et rentables

Au CIIE, STOR-H présentera les 3 dispositifs principaux de son écosystème et 5 véhicules.

Cartouche STOR-H: La cartouche est utilisée pour stocker l'hydrogène en hydrures solides. Ce mode de stockage est parfaitement stable et sûr. Il existe 2 tailles de cartouches distribuées directement au sein d'un réseau de distributeurs automatiques.

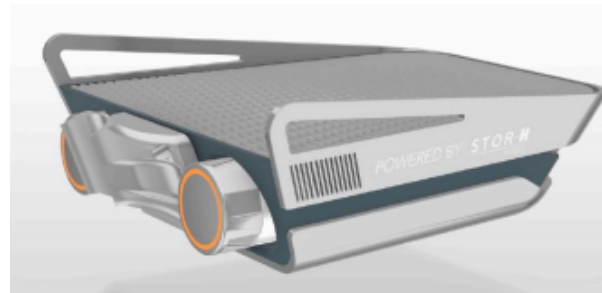
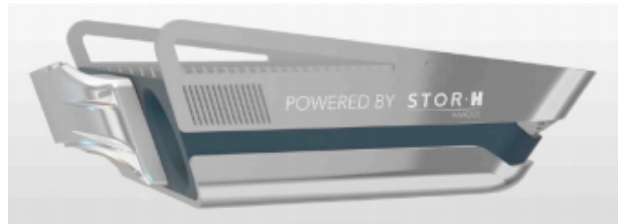


Home charger : il s'agit d'une unité de production d'hydrogène H₂ par électrolyse de l'eau pour une utilisation à la maison et au bureau. C'est idéal pour ces utilisateurs (BTB, BTC) avec un ou deux véhicules «Powered by STOR-H».



Pile à combustible "Powered by STOR-H" : Production d'électricité à partir du stockage d'hydrogène en remplacement du système de batterie.

D'une puissance allant de 250 Watts à 10KW, le module «Powered by STOR-H» composé d'une pile à combustible et de ses équipements (y compris la cartouche) est un module propriétaire optimisé et autonome, conçu pour une application de mobilité urbaine. Ce module permet à un fabricant de véhicules électriques de passer très facilement d'une solution de stockage sur batterie à la solution STOR-H.



5 véhicules à énergie hydrogène.

Scooter Eccity «Powered by STOR-H»: Fabriqué en France, ce véhicule 3 roues est la meilleure alternative à une voiture en ville. Scooter 100% électrique: une expérience de conduite révolutionnaire • Sécurité: stabilité et tenue de route incroyables • Autonomie, puissance du moteur, vitesse max équivalente à 125 cc (catégorie L3e).



Scooter Mob-ion AM1 «Powered by Stor-H»: Il s'agit d'un scooter électrique connecté éco-conçu développé en France, qui offre aux particuliers et aux professionnels de la livraison une solution de mobilité durable, flexible et fiable. Le scooter est équipé d'un boîtier connecté avec des capacités de communication actives appelé Jimini.io., qui est les yeux et l'esprit du scooter. Il prend en charge un système de maintenance préventive avec

des capteurs de détection d'usure, il détecte les accidents, analyse le comportement sur route du conducteur, surveille la consommation d'énergie et suit les niveaux de pollution. Ses capteurs permettent également la géolocalisation en temps réel et le verrouillage à distance en cas de vol via une application dédiée. La géolocalisation permet aux gestionnaires de superviser les mouvements de leur flotte et de visualiser la durée et la distance des déplacements pour optimiser les itinéraires.



Sneaker «Powered by STOR-H»: Made in France, il est équipé de pneus ballon Schwalbe pour plus de confort, des freins à disque hydrauliques avant / arrière et un frein de stationnement avant pour plus de sécurité. Il offre également une tenue de route et une stabilité exceptionnelles. Avec sa plateforme capable de supporter jusqu'à 25 kg de biens ou de matières, la Sneaker, personnalisable selon son utilisation, plaira à tous ceux qui ont besoin de se déplacer rapidement, sans effort, tout en portant du matériel.



Vélo cargo Cycleurope «Powered by STOR-H»: Fabriqué en France. De plus en plus de cyclistes utilisent leur vélo comme principal mode de déplacement, mais sont souvent limités par la capacité de charge de leur vélo, l'espace pour accueillir une grosse cargaison ou le budget.



Biporteur «Powered by STOR-H»: Fabriqué en France. Un vélo cargo qui vous donne, à vous et à votre famille, la liberté d'aller où vous voulez. C'est aussi un excellent véhicule d'application pour la logistique urbaine (plats à emporter, livraison express), respectueux de l'environnement et pratique.



STOR-H & AAQIUS en Chine.

Ces dernières années, le développement de la filière hydrogène en Chine connaît une avancée rapide et de belles perspectives. Depuis 2011, les départements concernés du gouvernement chinois ont publié une série de directives en termes de stratégie, de structure industrielle, de science et technologie et de financement pour guider et encourager le développement de la filière. En 2019, l'hydrogène a été incluse pour la première fois dans le rapport de travail du gouvernement ce qui montre que cette industrie est en plein essor.

Le nombre d'entreprises utilisant l'hydrogène et les piles à combustible en Chine est passé de 60 en 2010 à 215 en 2017, principalement à Pékin, Tianjin et Hebei, Shandong, Shanghai, Jiangsu, Guangdong et Sichuan. Au cours des six premiers mois de 2019, on a investi dans les industries chinoises liées à l'hydrogène plus de 100 milliards de dollars, contre 85 milliards de dollars au cours de la même période en 2018. Selon le Livre blanc sur l'industrie chinoise de l'hydrogène et des piles à combustible, il est prévu qu'en 2050, l'hydrogène représentera environ 10% du système énergétique de la Chine, et sa production économique annuelle dépassera 10 billions de yuans.

Le plan de déploiement de STOR-H en Chine.

STOR-H souhaite se développer rapidement sur le marché chinois et recherche activement des partenaires de qualité. Le programme de déploiement de STOR-H en Chine se fera en trois phases: Identification des partenaires (2021) - Pilote (2021-2022) - Industrialisation et commercialisation (2023-).

En 2017, AAQIUS et Censtar, n° 1 de l'industrie des distributeurs de carburant en Chine en présence de M. Raffarin, représentant spécial du gouvernement français pour les affaires chinoises et ancien Premier ministre de la France, et Mme Gu Xiulian, vice-présidente du 10e Congrès national populaire de la République populaire de Chine, ont signé un accord de coopération stratégique lors d'une réunion d'affaires sino-française sur la coopération internationale qui s'est tenue au Forum « Belt and Road ».



STOR-H travaille également en étroite collaboration avec Investment Association of China (IAC) qui travaille sur la promotion de l'écosystème STOR-H dans les principales villes pilotes pour l'hydrogène, établissant une coopération avec les utilisateurs B2G et B2B et initiant le déploiement d'infrastructures de distribution (distributeurs automatiques, chargeurs domestiques) pour la transition vers le B2C.

En plus de ses partenaires commerciaux, STOR-H cherche également à coopérer avec le gouvernement chinois et des instituts de recherche, tels que l'Institut de recherche sur l'énergie de la NDRC.

STOR-H souhaite présenter aux industriels et collectivités chinois son standard innovant qui viendra compléter les systèmes de transport déjà existants. STOR-H espère établir des partenariats avec des entreprises, des chambres de commerce et des gouvernements régionaux pour promouvoir conjointement la mobilité intelligente et la protection de l'environnement. L'objectif de STOR-H en Chine est de localiser 100% de son écosystème complet d'hydrogène vert.

A propos de STOR-H Technologies

STOR-H Technologies fait partie de la société AAQIUS, entreprise innovante spécialisée dans le développement de standards technologiques de rupture « bas carbone » pour le transport et l'énergie. AAQIUS a notamment créé avec succès des solutions technologiques « à faible émission de CO₂ » dans le domaine du contrôle des émissions des moteurs thermiques tels que les filtres à particules ou encore la SCR pour éliminer les oxydes d'azote. Ses technologies sont devenues aujourd'hui des standards mondiaux dans l'industrie automobile avec plusieurs dizaines de millions de véhicules en circulation dans le monde. Pionnière en matière d'hydrogène, STOR-H Technologies a développé un nouveau standard très innovant de stockage d'hydrogène vert stocké à très basse pression dans des cartouches Plug & Play. Cette solution unique et innovante facilite et accélère la transition vers une mobilité urbaine décarbonée. Réutilisables et recyclables, ces cartouches d'hydrogène servent à propulser différents types de véhicules 2, 3 et 4 roues, compatibles STOR-H, pour effectuer des trajets urbains sans aucune pollution et en toute sécurité.

www.aaqius.com

contact@aaqius.com