

إنَّ الشركة المساهمة آكيوس مختصة منذ أكثر من 10 سنوات في تطوير مشاريع تكنولوجية أُرست قطبها في مجال التنقل. وتنفرد **بمنهجها، وبرؤيتها الحرة والعالمية التي توفق بين الإبداع التكنولوجي والإبداع في الاستخدامات.** وتركز على عملية تهدف إلى التنمية المحلية وتضع جميع الأقاليم على نفس قدم المساواة من حيث التنمية، ولا سيما فيما يتعلق **بمسألة تنقل الأشخاص الذين يعانون من الفقر الشديد.**

والشركة آكيوس مختصة في الهندسة الإبداعية وتعمل بالتعاون مع المالية والتسويق. أثبت هذا المنهج فعاليته في مجال تثمين الأصول غير المادية وفي قطاع محافظ للغاية وهو قطاع النقل. وتنطلق آكيوس دائما من دراسات استشرافية لتحديد الزوايا التكنولوجية الواجب المراعاة عليها، وتقرن بانتظام نتائج برامجها بتطورات الاستخدامات، وتفكر في الوقت نفسه في التيارات الجديدة بفضل مرادها الموجودة في أوروبا والصين والمغرب العربي.

ويبنى كل مشروع عن طريق استكشاف فضاءات جديدة أو فضاءات منسية، وتنقل التكنولوجيات إلى استخدامات أخرى، وتستفيد من أفضل الخبرات العالمية. وتعتمد أيضا آكيوس على أفضل المختبرات. وفي كل مرحلة، يشارك كل إسهام في إنتاج القيمة، مع هاجس واحد هو الأداء الجيد.

وهكذا أحرزت آكيوس نجاحًا في تكنولوجية أولى، بفضل مفهوم مبدع متمثل في التقاط أكسيد الأوزون من خزان يوريا (بول) محمول. **أكثر من 20 مليون مركبة في العالم مجهزة بهذه التكنولوجيا الحديثة.** وأتاح هذا النهج القائم على الاستخدام إدراك الحدود والقيود بسرعة كبيرة، وساهم بالتالي إلى اختراع حلّ جديد. **وهكذا أبتكرت خرطوشة لتخزين الغاز في شكل صلب وقد تم تطويرها اليوم باسم DENOX-ONE.** وساهم ذلك في استحداث قطاع اقتصادي جديد في مجال إزالة التلوث يتدخل فيه صناعيون وفاعلون جدد.

وبغية مواصلة هذه الحملة وتوفير جميع الفرص لنجاح هذه التكنولوجيات الهادفة إلى التقاط الغازات، قام مساهمو آكيوس بإنشاء صندوق الاستثمار AALPS CAPITAL الذي يرافق الصناعيين في استغلال هذه التكنولوجيات وتسريع الانتقال إلى المستوى صفر من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون. ووفقا لما شدّد عليه ستيفان أفتر، المدير العام لآكيوس: **“تملك الشركة STOR-H الإمكانيات والوسائل لتتحول إلى معيار جديد في مجال الطاقة المستخدمة للنقل الأخضر.”**



- هل يُصنع الهيدروجين حصرا في مصانع كبيرة انطلاقا من طاقات أحفورية؟

خطأ، يمكن صناعة الهيدروجين محليا انطلاقا من طاقات متجددة، وهو أفضل الحلول الراهنة لتخزين نظيف للكهرباء، ولا سيما في مجال التنقل النظيف.

- هل الهيدروجين طاقة من الماضي؟

خطأ، لم يتم تطويره بسبب بعض الخيارات غير الصائبة وبسبب نقص البحث العلمي والتطوير في خلايا الوقود، وعلى وجه الخصوص في مجال التخزين الصلب، وقد ساهم ذلك في تأخير انتشاره.

وفي هذا السياق، رفضت آكيوس جميع الأفكار السائدة الخاطئة المتعلقة بالهيدروجين.

- هل الهيدروجين خطير؟

خطأ، لا يكون خطيرا إلا إذا حُزن في خزانات عالية الضغط، وليس في الخراطيش منخفضة الضغط STOR-H.

- هل سعر الهيدروجين مرتفع من حيث البنى التحتية بسبب المحطات المختصة؟

خطأ، ولاسيما إذا استخدمنا خراطيش التخزين الصلب المتوفرة في جميع المتاجر، في آلات التوزيع الأوتوماتيكية، أو المسلمة مباشرة إلى المنزل

آكيوس، في صميم ثورة الهيدروجين

منذ سنوات عديدة، عكفت فرق الباحثين والمسوقين في شركة آكيوس المختصة في التكنولوجيات المبدعة المزيلة للتلوث على إيجاد طريقة مبدعة لمنع التلوث الناتج عن السيارات والدراجات النارية.

وقررت آكيوس اعتماد تكنولوجيا الهيدروجين. وراهن الرئيس المدير العام لآكيوس، ستيفان أفتر، مع فرقه على هذا النوع الجديد من التنقل:

“

هل هذا ما نريده لبلدنا؟ الانتقال من تعبئة إلى تعبئة أخرى؟ من الطاقة الأحفورية إلى البطاريات؟ هذا هو الخطر الحقيقي الذي يطال بلداننا، ولاسيما البلدان الناشئة. إن الهيدروجين طاقة تُستخدم في أسفل فرع الطاقات المتجددة، وهي، بلا منازع، مفتاح التكنولوجيات الخالية من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون التي ستتيح لكل بلد تحقيق الاستقلالية في الطاقة بفضل انتاجه المحلي المخصص للتنقل الأخضر والمسكن المستقل

”

تعتبر آكيوس ابتكار قطاع الهيدروجين ضرورة تاريخية: ويجب أن نكون مستعدين لمواجهة مرحلة نضوب النفط والغاز، ويجب أن نتحكم في ظاهرة الإحتباس الحراري وتقيده بدرجتين مؤويتين، وتشجيع التنقل والنمو المستدامين. ولكن يجب أن تتوخى جميع الدول وعلى جميع مستويات الأقاليم الحذر ويجب أن تفكر مليا في حدود طاقة الرياح والطاقة الشمسية. كانت الطاقة في الباطن، وأصبحت الآن على السطح.



“

أثناء عملية الإبداع تبحث فرقنا دائما عن البقع العمياء ويستلزم ذلك منها أن تكون دائما نشطة وتتساءل دائما عن شتى الاستخدامات. وتعرف آكيوس كيف تتعامل مع الاضطرابات المرتبطة بمرحلة الانتقال إلى استخدام الطاقات المتجددة. ويجب ألا تتميز هذه المرحلة بالامتثالية، وبالكسل، وبنقص التعقل، وبعبارة أخرى يجب أن تنطوي هذه المرحلة على الإبداع.

”



STOR-H أو ظهور قطاع الهيدروجين



STOR-H
by AAQIUS



STOR-H جواب لزيادة الطلب في النقل المستدام

تواجه كل المدن الكبرى في العالم مشكلة النقل الحضري. وعلاوة على المسائل البيئية التي تم التشديد عليها في الدورة الثانية والعشرين لمؤتمر الأطراف (COP22)، لا يمكن لأية دولة أن تتجاهل الآثار المدمرة للتلوث الحضري على الصحة العامة.

ويكتسي هذا الأمر أهمية كبرى لأن التنقل هو شرط أولوي للوصول إلى العمل وإلى شتى أنواع الخدمات، وهو كذلك مطلب من المطالب الاجتماعية التي لم تتم تلبستها. وتقوم التنمية ومفهوم التطور ذاته على القدرة على التنقل، بما في ذلك في زمن الإنترنت والشبكات الاجتماعية، وصون البيئة.

وقد صممت الخرطوشة STOR-H لهذا الصدد - ويعتبر ذلك إبداع لا يستهان به - وقبل كل شيء للاستجابة للاحتياجات الخاصة لكل إقليم. في فرنسا، أو المغرب، أو الصين، ينطلق المشروع من الاحتياجات والاستخدامات المحلية (إقليم بريثاني وإقليم نورماندي في فرنسا، إقليم مراكش في المغرب، إقليم نانجينغ في الصين...). و STOR-H ليست إبداعاً تكنولوجياً فحسب، وبل إنها أيضاً إبداع إقليمي واجتماعي. خرطوشة الهيدروجين STOR-H المتصلة، إنجاز تكنولوجي عظيم يتيح الإبداع، والتنمية، واستدامة نظام بيئي ذي انبعاثات منخفضة من ثاني أكسيد الكربون في المناطق الحضرية وغير الحضرية.

جهات الاتصال الخاصة بوسائل الإعلام

AAQIUS، مديرية التواصل

جيزيلا إمبرتشي

G.IMBERTECHE@AAQIUS.COM

33+ 6 83 09 80 23

WWW.AAQIUS.COM

لينكدن: HTTP://BIT.LY/2GSFXVH

تويتر: HTTPS://TWITTER.COM/AAQIUS_STORH

فيسبوك:

HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/STORHBAAQIUS

الخرطوشة STOR-H : إبداع تكنولوجي ثوري مزدوج، تخزين الهيدروجين والاستخدامات الجديدة.

وتتمثل الثورة الأولى في تخزين الهيدروجين في شكل ثابت، بدون ضغط، وبالتالي بشكل آمن تماماً في شكل معقد ومتألف من عدة مواد شديدة الامتصاص. أتاحت ثماني سنوات من البحث بالتعاون مع 10 مختبرات من العالم اختراع الخرطوشة STOR-H المحمية بأكثر من 150 براءة اختراع. وساهمت الخبرة الرائعة والفريدة لآكيوس في إحراز أول نجاح تجاري عالمي يحمل الاسم DENOX'ONE ويهدف إلى تقليص أكاسيد الأوزون (NOX) الذي ينبعث عن المحركات الحرارية.

أما الثورة الثانية، فهي تتجاوز التكنولوجيا بحد ذاتها. وتسعى إلى توفير معيار تكنولوجي جديد للعالم وللأجيال القادمة سيتيح لهم إدارة تنقلهم من دون انبعاثات ثاني أكسيد الكربون إدارةً دقيقة وتوفر نموذجاً اقتصادياً صالحاً يجلب التنمية للشعوب المتطلعة إلى النقل الخالي من ثاني أكسيد الكربون بفضل تطبيق حاسوبي خاص بالتجارة بين الشركات ومن الشركات إلى العملاء.

تطبيق خاص بالمستخدمين لإدارة استهلاك الطاقة STOR-H ^ وللمهنيين لإدارة استغلال شبكة STOR-H.

تحمل هذه التكنولوجيا شهادة من الحكومة الفرنسية في إطار الدعوة إلى إقامة المشروع المسمى «الأقاليم والهيدروجين» الذي أطلقتته وزارة البيئة والطاقة والبحر. وتدعم عدة مدن فرنسية هذا المشروع. وتشارك فيه شركات ذائعة الصيت، مثل إير ليكيد، الشركة الوطنية للسكك الحديدية، وكذلك شركات مختصة في البناء مثل إيكسيتي وسيكوروب.

تعتبر الخرطوشة المتصلة STOR-H الحلقة الناقصة للتنقل بالطاقة الكهربائية والحلقة الناقصة في قطاع الهيدروجين.

كانت الشركة آكيوس مقتنعة بنقص عنصر تكنولوجي من شأنه أن يخدم التنقل النظيف والفعال والمريح. وتمثل الرهان الذي واجهته في صناعة أداة لتخزين الطاقة تتميز بسهولة استخدام البطارية أو المصباح الكهربائي. وتمكن باحثو آكيوس أيضاً من حل مسألة سلامة التخزين حلاً كاملاً.

وعُرضت الخرطوشة STOR-H في ديسمبر/كانون الأول 2016 في باريس أثناء الدورة الحادية والعشرين لمؤتمر الأطراف (COP21) في «لو غران باليه» وتم تجربتها في شوارع العاصمة الفرنسية وفي آسيا على مئات الدراجات النارية «سكوتر». إنها تكنولوجيا مُختبرة، وفعالة، وآمنة. وتتيح لقطاعات طاقة الرياح والطاقة الشمسية والكتلة الحيوية تمثيل الكهرباء بصفر انبعاثات ثاني أكسيد الكربون وتوفر حلاً جديداً وشاملاً.



بفضل الهيدروجين والتكنولوجيا STOR-H لآكيوس، يمكننا الاستفادة من وسائل نقل غير ملوثة وفعالة ومشاركة واقتصادية. ولا يوجد اليوم بديل آخر للسيارات الكهربائية العاملة ببطاريات ملوثة للغاية والمصنوعة من مواد نادرة وخاضعة للمضاربة، وذات عمر قصير، وتتطلب بُنى تحتية غالية الثمن وكبيرة وغير مكيفة مع تنظيم حضري يتناسب مع أمط العيش الراهنة.

ثلاث مفاتيح جديدة للتنقل العصري:

1. تتيح المحركات الكهربائية التي تستخدم المعيار STOR-H بلوغ مستوى الصفر من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون وتفادي التلوث الصوتي الذي لا يحظى بتغطية إعلامية كبيرة ولكنه يُعد مشكلةً صحية حقيقية ويؤثر في جودة الحياة.

2. التقاسم أو التحكم في زمن الاستخدام: إن امتلاك سيارة شخصية لم يعد حلاً مناسباً. لقد أثبتت التجارب الأولى لـ «فيلوف»/«فيليب»، «أوتوليب» في فرنسا أو «يوفو» في الصين الفائدة الاجتماعية والبيئية لهذا النمط من التنقل.

3. انعدام البنى التحتية: يتجنب المشروع STOR-H بناء محطات خاصة باهظة الثمن. وتوزع الخرطوشة في جميع المتاجر ولدى الوكلاء المعتمدين أو في آلات توزيع أوتوماتيكية (لها شكل عبوات المشروبات). ولا تحتاج السيارات المجهزة بـ STOR-H INSIDE إلى مأخذ كهرباء لتعبئتها.