

PRÉSENTATION D'AAQIUS

AAQIUS S.A., assure depuis plus de 10 ans, le développement des projets technologiques disruptifs pour la mobilité. Son originalité est dans **sa vision libre et mondialisée, au croisement de la créativité technologique et de celle des usages. Elle est centrée sur une démarche de développement local qui met les territoires à une juste égalité de développement, particulièrement pour ceux en grande précarité.**

Le métier d'AAQIUS est l'ingénierie de l'innovation dans une convergence avec la finance et le marketing. Cette méthode a démontré son efficacité pour la valorisation de l'actif immatériel dans un secteur très conservateur : l'industrie du transport. AAQIUS part toujours d'études prospectives pour déterminer sur quels angles technologiques miser et en confrontant régulièrement les résultats de ses programmes à l'évolution des usages, mais aussi en considérant les nouvelles tendances grâce à des observatoires mis en place en Europe, en Chine et dans le Maghreb.

Chaque projet se construit en explorant des espaces nouveaux ou oubliés, en déplaçant des technologies vers d'autres usages, en profitant des meilleures expertises mondiales. AAQIUS s'appuie sur les meilleurs laboratoires. À chaque étape, chaque contribution aux projets concourt à la création de valeur, avec l'obsession de la performance.

AAQIUS

C'est ainsi qu'AAQIUS a mené au succès une première technologie, avec un concept innovant de captation des oxydes d'azote à partir d'un réservoir d'urée embarqué. Le principe même technologique comme le modèle économique ont surpris les acteurs industriels. **Plus de 20 millions de véhicules dans le monde embarquent la technologie aujourd'hui.** L'approche de l'usage a permis très vite de comprendre les limites et donc d'inventer une nouvelle réponse. **Ainsi est née la première cartouche avec stockage de gaz sous une forme solide, aujourd'hui développée sous le nom de DeNox-One.** C'est toute une économie nouvelle de la dépollution qui a été créée, impliquant industriels et acteurs nouveaux.

Afin de poursuivre son offensive et donner toutes les chances à ces technologies de rupture, les actionnaires d'AAQIUS ont créé le fonds d'investissement AALPS Capital qui accompagne les industriels dans l'exploitation des technologies. Il est un accélérateur de la transition zéro CO2. Comme le souligne Stéphane Aver, le PDG d'AAQIUS : **« Stor-H a le potentiel et les moyens de devenir le nouveau standard d'énergie pour la mobilité verte ».**



Dans un tel contexte, très vite, AAQIUS a rejeté toutes les fausses idées colportées sur l'hydrogène.

- **L'hydrogène est-il dangereux ?**

Faux, ce n'est vrai que si on le stocke dans des réservoirs sous haute pression, pas dans des cartouches basse pression Stor-H.

- **L'hydrogène coûte-il très cher en infrastructure avec des stations spécialisées ?**

Faux, si on utilise des cartouches à stockage solide, accessibles dans tout type de magasin, dans des distributeurs automatiques ou livrées directement à la maison.

- **L'hydrogène est-il un gaz produit uniquement dans de grandes structures industrielles à partir d'énergies fossiles ?**

Faux, l'hydrogène peut être produit localement à partir d'énergies renouvelables, il est la meilleure solution de stockage actuel d'électricité propre, en particulier pour la mobilité verte.

- **L'hydrogène est-il une technologie du passé ?**

Faux, elle ne pouvait se développer par de mauvais choix et un manque de R&D sur les piles à combustibles et surtout sur le stockage solide, ce qui a retardé son déploiement.

DOSSIER DE PRESSE

AAQIUS

GET TO THE FUTURE _____ FIRST

AAQIUS, AU CŒUR DE LA RÉVOLUTION HYDROGÈNE

Depuis plusieurs années, les équipes de chercheurs et de marketeurs de la société AAQIUS, spécialisée dans les technologies innovantes dépolluantes, se sont acharnées à trouver une parade à la pollution produite par les quatre et les deux roues.

AAQIUS a fait le choix de l'hydrogène. Son PDG, Stéphane Aver, a parié avec ses équipes sur cette mobilité nouvelle :

« Est-ce cela que nous voulons pour nos pays ? Passer d'une dépendance à une autre, du fossile à la batterie ? Voilà le véritable risque auquel nos pays sont exposés, en particulier les pays émergents. L'hydrogène, vecteur énergétique pour les usages en aval de la filière des énergies renouvelables, est incontestablement la clé technologique ZERO CARBONE pour l'indépendance énergétique de chaque pays grâce à sa production locale, dédiée à la mobilité verte et à l'habitat autonome. »

AAQIUS considère que la création de la filière hydrogène était une nécessité historique : nous devons faire face à la fin du pétrole et du gaz, au coût du nucléaire et maîtriser impérativement le réchauffement climatique pour limiter à 2°C. L'usage des énergies renouvelables est une nécessité. Mais attention, tous les Etats et tous les niveaux de territoires doivent considérer les limites de l'éolien ou du solaire. Les énergies qui étaient en sous-sol sont maintenant en surfaces.

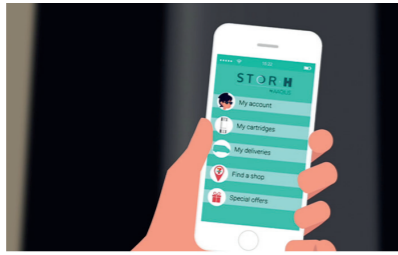


« Pour innover, nos équipes cherchent toujours les angles morts. Cela implique qu'elles doivent être toujours en mouvement, en interrogation sur les usages. AAQIUS sait naviguer dans les turbulences inhérentes à toute transition. Et la transition énergétique ne saurait souffrir de conformisme, de paresse, de manque de lucidité, donc d'innovation. »

»

STOR-H OU L'AVÈNEMENT DE LA FILIÈRE HYDROGÈNE

STOR-H
by AAQIUS



^ Une application dédiée aux utilisateurs pour gérer la consommation d'énergie Stor-H et aux professionnels pour gérer l'exploitation du réseau Stor-H

La technologie a été labellisée par le gouvernement français dans le cadre de l'Appel à projet « Territoires Hydrogène » lancé en 2016 par la Ministre de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer. Plusieurs villes et régions françaises soutiennent ce projet. Des entreprises de renom comme Air Liquide, la SNCF sont des partenaires impliqués mais aussi des constructeurs tel que ECCITY et Cycleurope..

La cartouche d'hydrogène connectée Stor-H est considérée comme le chaînon manquant de la mobilité électrique et de la filière hydrogène. AAQIUS a eu la conviction qu'il manquait une brique technologique au service d'une mobilité à la fois propre, efficace et rentable. L'enjeu était de fabriquer un outil de stockage d'énergie aussi simple à utiliser qu'une pile de lampe électrique. Les chercheurs d'AAQIUS ont aussi permis de régler totalement la question de la sécurité liée au stockage.

Stor-H a été présentée en décembre 2016 à Paris pendant la COP21 au Grand Palais et a été testée dans les rues de la capitale française et en Asie sur une centaine de scooters. La technologie est éprouvée, fiable et sécurisée. Elle apporte aux filières éoliennes, solaires, biomasse la clé de la valorisation de l'électricité ZERO CARBONE par une solution nouvelle et universelle.

STOR-H : UNE DOUBLE REVOLUTION TECHNOLOGIQUE, LE STOCKAGE D'HYDROGÈNE ET LES NOUVEAUX USAGES.

La 1ère Révolution réside dans le stockage de l'hydrogène de manière inerte, sans pression et donc totalement sûre dans une matrice complexe multi-matériaux ultra-absorbante. 8 années de recherche avec 10 laboratoires spécialisés dans le monde ont donné naissance à Stor-H avec un portefeuille de plus de 150 brevets. Ce savoir-faire hors du commun développé par AAQIUS a déjà remporté un 1er succès commercial mondial dénommé DENOX'ONE et dédié à la réduction des Oxydes d'Azotes (NOx) pour les moteurs thermiques.

La 2ème Révolution est au-delà de la technologie. Elle veut offrir un nouveau standard d'énergie aux générations futures pour leur permettre gérer au juste nécessaire leur mobilité ZERO CARBONE avec un modèle économique bienveillant apportant développement aux populations en quête de mobilité décarbonnée grâce à une APP B2B2C.

STOR-H, UNE RÉPONSE À L'ACCÉLÉRATION DE DEMANDE DE MOBILITÉ DURABLE

Toutes les grandes villes du monde sont confrontées à la question de la mobilité urbaine. Au-delà des questions environnementales mises en valeur lors de la COP22, aucun Etat ne peut faire abstraction des conséquences néfastes de la pollution urbaine sur la santé publique.

C'est d'autant plus important que si la mobilité est une priorité pour accéder à l'emploi et à toutes sortes de services, elle est aussi une revendication sociale non aboutie. Le développement et la notion même de progrès repose sur la capacité à se déplacer, y compris à l'heure de l'Internet et des réseaux sociaux, mais en préservant l'atmosphère.

C'est en ce sens –et c'est là une nouveauté considérable – que Stor-H a été pensé avant tout sur les besoins spécifiques de chaque territoire. En France, au Maroc, comme en Chine, le projet part des besoins et des usages locaux (Bretagne, Normandie, Marrakech, de Nanjing...). Stor-H n'est pas simplement une innovation technologique, c'est une innovation territoriale et sociale. Stor-H, la cartouche d'hydrogène connectée, véritable prouesse technologique qui permet la création, le développement et la subsistance d'un écosystème low carbon en milieu urbain et au-delà.

CONTACT MÉDIAS

Direction de la Communication
Gisela IMBERTECHE
g.imberteche@aaqius.com
+33 6 83 09 80 23
www.aaqius.com

LinkedIn :

<http://bit.ly/2gsfXvh>

Twitter :

https://twitter.com/AAQIUS_STORH

Facebook :

<https://www.facebook.com/Storhbyaaqius/>



Grâce à l'hydrogène et à la technologie Stor-H d'AAQIUS, on peut disposer de moyens de transports non polluants, efficaces, partagés et économiques. Il n'y a pas aujourd'hui d'autre alternative à l'usage de véhicules électriques qui utilisent des batteries très polluantes, à base de matériaux rares, spéculatifs et à courte durée de vie qui nécessitent des infrastructures chères, encombrantes et peu adaptées à un aménagement du territoire compatible avec les modes de vie actuels.

3 CLÉS INÉDITES DE LA MOBILITÉ MODERNE :

1. La motorisation électrique utilisant le standard Stor-H permet de viser le zéro carbone et d'éviter la pollution sonore, moins médiatique mais qui est un vrai problème de santé et de qualité de vie.

2. Le partage ou le temps d'utilisation maîtrisé : le véhicule individuel propriétaire n'est plus la solution. Des premières expériences comme le Velov/Velib, Autolib en France ou encore OFO en Chine ont largement démontré l'intérêt sociétal et environnemental.

3. L'absence d'infrastructure : le projet Stor-H évite la construction de stations spécifiques très chères. La cartouche est distribuée dans tout type de magasins de proximité et chez les concessionnaires ou dans des distributeurs (type cannettes de soda). Le véhicule Stor-H inside n'a pas besoin de borne de recharge.