

AAQIUS

GET TO THE FUTURE _____ FIRST



Revue de presse
Septembre - Octobre 2017
Chine

AAQIUS // STOR-H



AAQIUS

GET TO THE FUTURE _____ FIRST

EDITORIAL DE STÉPHANE AVER, CHAIRMAN DU GROUPE AAQIUS

**AAQIUS : les ressorts d'une
dynamique attractive et pertinente**



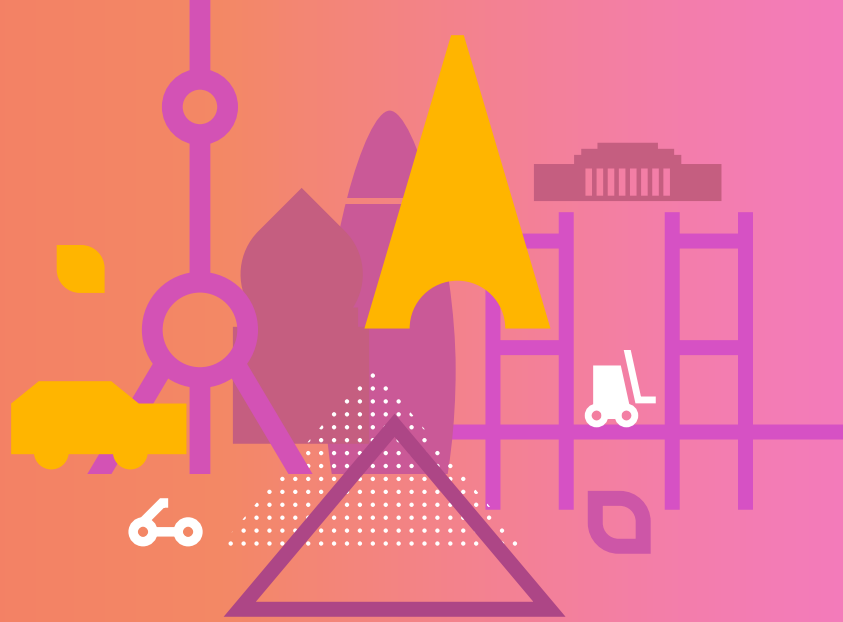
Ce début d'automne a renforcé fortement la dynamique de notre société. Une dynamique attractive puisque AAQIUS a signé à la mi-septembre à Paris un accord avec le groupe chinois CENSTAR qui annonce le déploiement du nouvel écosystème Stor-H dans la région de Jiangbei et le 3 octobre dernier, un accord historique avec la région de Marrakech-Safi au Maroc va permettre le déploiement de Stor-H, une technologie de rupture qui va révolutionner la mobilité verte. Cette dynamique attractive va nous permettre prochainement de signer aussi un accord similaire avec les autorités aéroportuaires de Dubaï.

Ces accords sont le fruit d'une dynamique pertinente d'AAQIUS qui, depuis plusieurs années a adopté une stratégie de développement et de recherche économique et technologique innovante se basant sur les nécessités historiques d'une transition énergétique décarbonnée. AAQIUS a pris conscience des dangers que représentait le réchauffement climatique et des désordres économiques, sociaux et politiques que ce phénomène engendre. En 2016, AAQIUS a alors adopté les résolutions de l'Accord de Paris sur la lutte contre le réchauffement climatique en optant sur la naissance de la filière hydrogène. Celle-ci est complémentaire des énergies renouvelables. Stor-H, technologie de rupture permettant le stockage de l'hydrogène de manière inerte, sans infrastructure lourde et coûteuse est le nouveau standard qui va permettre l'éclosion d'un nouvel écosystème vertueux tant sur le plan économique qu'environnemental.

Nous nous réjouissons de ces avancées significatives qui vont déclencher la naissance prochaine de la filière hydrogène et contribuer ainsi au combat contre le réchauffement climatique et la pollution.

Stéphane AVER



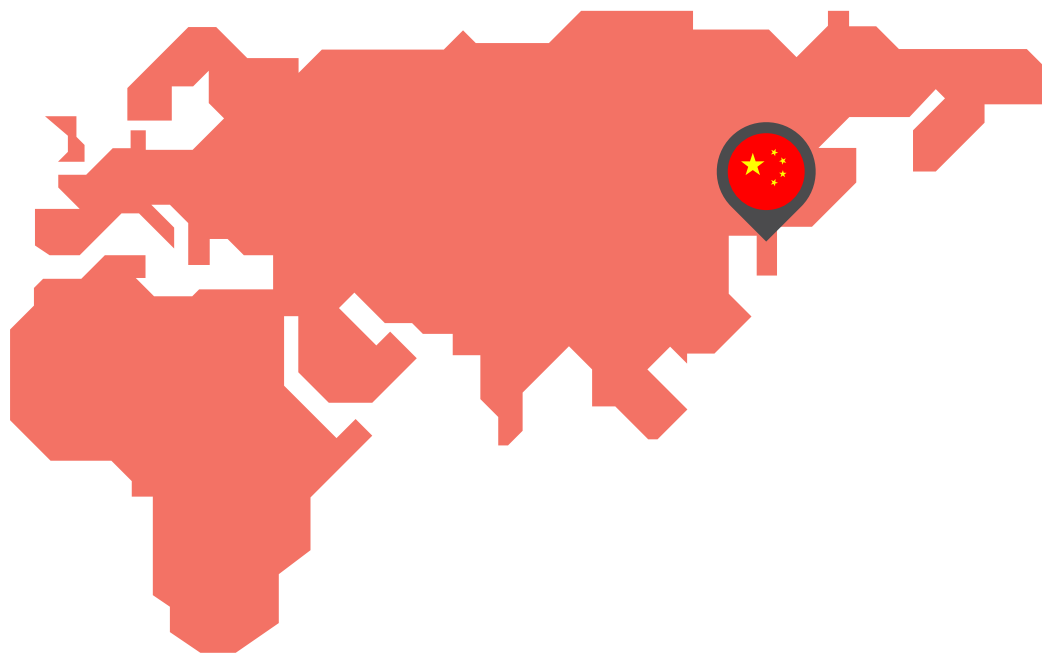


AAQIUS

GET TO THE FUTURE _____ FIRST

Accord en Chine

Accord avec le groupe Censtar
BOAO Forum for Asia

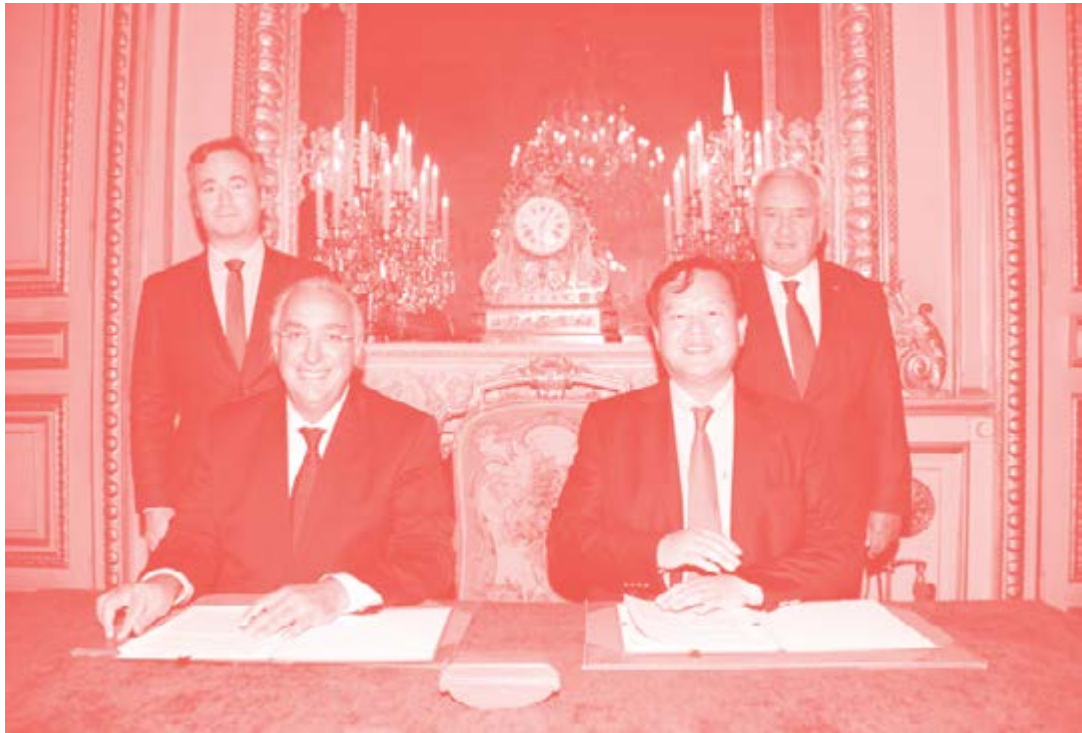




Communiqué de presse

AAQIUS, spécialiste des technologies de ruptures « vertes » et « low CO2 », signe un accord historique avec Censtar, leader chinois des stations-service en Chine...

... à l'occasion du forum Sino-européen, à Paris.



Paris, le 15 septembre 2017

– AAQIUS, entreprise innovante qui développe des projets disruptifs pour la mobilité verte et l'énergie zéro carbone, dans le secteur de l'hydrogène, vient de souscrire un accord de coopération historique avec Censtar. La signature s'est effectuée entre Li Haojie, Chairman of the board, Censtar Science & Technology Corp., et Stéphane

Aver, président d'AAQIUS, en présence de Messieurs Jean-Baptiste Lemoyne, Secrétaire d'État auprès du ministre de l'Europe et des Affaires étrangères, et Jean-Pierre Raffarin, ancien Premier Ministre et président de la Fondation Prospective et Innovation. L'officialisation a eu lieu hier,



dans le cadre du Forum sino-européen sur la nouvelle Route de la Soie qui se termine aujourd'hui, à Paris.

Cet accord prévoit un ambitieux programme de travail pour développer le projet Stor-H à la fin de l'année 2018 : **un lancement de 100 000 véhicules électriques à cartouches hydrogène STOR-H (vélos, triporteurs, scooters, voiturettes, chariots élévateurs) programmé sur 2 ans dans la zone économique de Jiangbei, avant de passer à l'échelle nationale.** L'innovation des cartouches Stor-H consiste à stocker l'hydrogène de manière inerte, sans pression et sûre dans une matrice complexe multi-matériaux et ultra-absorbante. Au printemps dernier, l'accord passé entre AAQIUS et la nouvelle zone économique nationale de Jiangbei - sous la haute autorité de Monsieur Jean-Pierre Raffarin – représentait la première étape de ce partenariat. En effet, depuis, un bureau d'études AAQIUS / Censtar est installé à Jiangbei. Il définit les conditions technico-économiques de déploiement de la technologie STOR-H by AAQIUS (300 brevets propriétaires), en Chine.

« L'alliance entre AAQIUS et Censtar représente l'équilibre parfait entre l'expertise apportée par chacun des acteurs, au service d'un projet novateur et inédit, STOR-H », déclare Jean-Pierre Raffarin.

Leader des énergies intelligentes et de la distribution innovante, Censtar possède plus de 40 000 stations-service réparties sur tout le territoire chinois. Il a développé pas moins de 14 brevets nationaux dans la recherche et le développement des équipements de carburant-entretien. Ses parts de marché avoisinent les 40% en Chine.

Pour Stéphane Aver, président d'AAQIUS : « Ce partenariat avec Censtar, en Chine, va certainement contribuer à accélérer la collaboration entre l'Europe et la Chine, en termes de transition énergétique. Nous sommes au début d'une belle histoire qui nous offre la possibilité unique de développer tout l'écosystème de notre modèle en Chine : de la construction des cartouches STOR-H, à leur distribution ».

A propos d'AAQIUS

AAQIUS est un groupe spécialisé dans le développement de technologies de rupture « vertes » et « low CO2 » pour le transport et l'énergie. La croissance d'AAQIUS repose sur un business model unique « R&B » Research & Business, qui allie expertise technique en projets innovants et capacité à développer ces projets... tout en assurant leur financement et leur rentabilité, afin d'activer leur accès au marché et garantir leur succès. Pour plus d'informations : www.aaqius.com



Signature entre AAQIUS et Censtar



De gauche à droite : Jean-Bap(ste Lemoyne, Secrétaire d'État auprès du ministre de l'Europe et des Affaires étrangères, Stéphane Aver, président d'AAQIUS, Li Haojie, Chairman of the board,

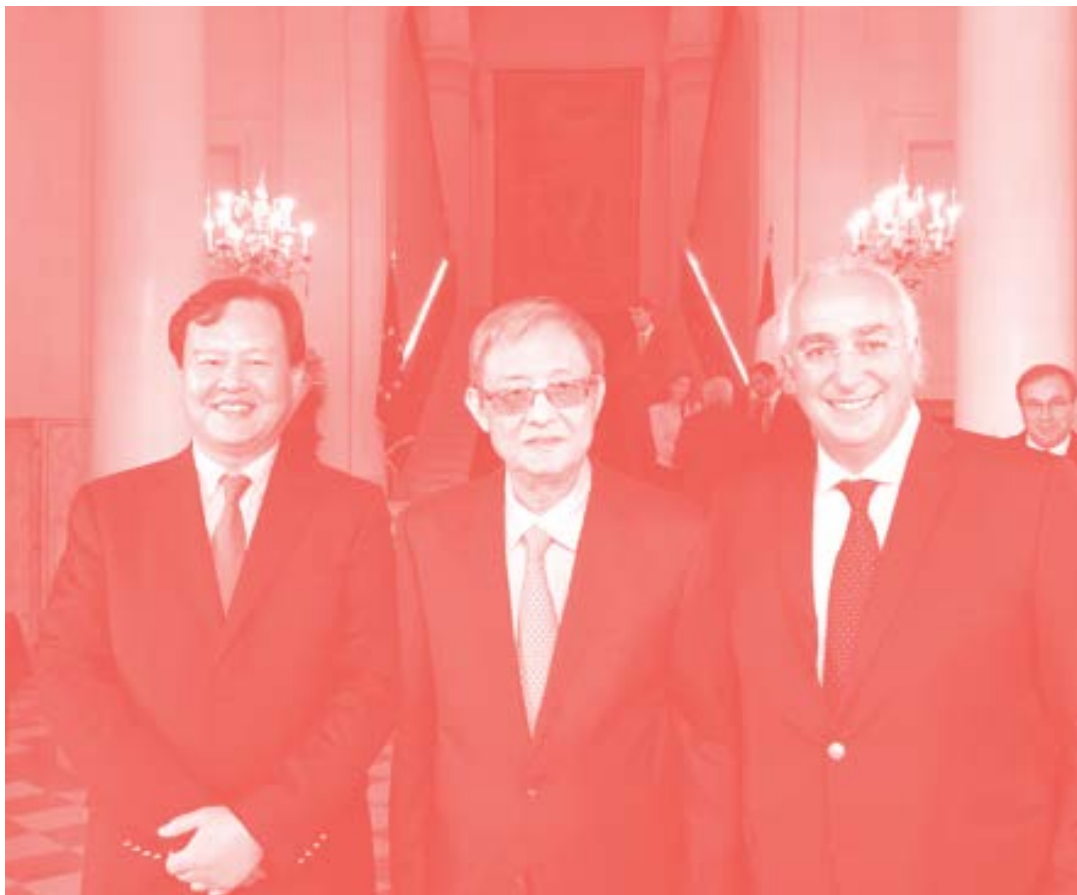
Censtar Science & Technology Corp., et Jean-Pierre Raffarin, ancien Premier Ministre et président de la FondaMon ProspecMve et InnovaMon.



Communiqué de presse

AAQIUS, spécialiste des technologies de ruptures « vertes » et « low CO2 », interpelle...

... au BOAO Forum for Asia, les 14 et 15 septembre derniers, à Paris.



De gauche à droite : M. Li Haojie, Chairman of the board, Censtar Science & Technology Corp., ZHOU Wenchong, Se-

crétaire Général du Boao Forum for Asia et Stéphane Aver, président d'AAQIUS



De gauche à droite : Stéphane Aver, président d'AAQIUS, M. Li Haojie, Chairman of the board, Censtar Science

& Technology Corp. et ZENG Peiyan, ancien Vice-Premier Ministre de Chine et Vice-Président du Boao Forum for Asia



Paris, le 2 octobre 2017

AAQIUS, ent reprise innovante développant des projets disruptifs pour la mobilité verte et l'énergie zéro carbone, dans le secteur de l'hydrogène, a participé à la réunion de Paris du Forum de Boao pour l'Asie, le forum Asie/Europe sur la nouvelle Route de la Soie, les 14 et 15 septembre derniers à Paris. Pas moins de 300 décideurs Français et Asiatiques politiques (Jean-Pierre RAFFARIN, ancien Premier Ministre, ZENG Peiyan, ancien Vice-Premier Ministre de Chine, Vice-Président du Boao Forum for Asia, ZHOU Wenchong, Secrétaire Général du Boao Forum for Asia), économiques et culturels (Henri Giscard d'Estaing, Pdg du Club Med ou encore David Wright, Vice-président de Barclays ; Fan Yifei, Vice-gouverneur de la Bank of China ; Tu Guangshao, président de la China Investment Corporation (CIC) ont échangé sur l'initiative du Président chinois XI Jinping baptisée OBOR pour "One Belt, One Road" .

A cette occasion, Stéphane Aver, Président d'AAQIUS, est intervenu sur le thème de La connectivité par les infrastructures : « Le monde est en pleine phase de transition énergétique. Avant, l'énergie était en sous-sol, maintenant elle est en surface. Nous devons tout d'abord résoudre les contraintes technologiques du stockage, pour l'électricité et l'hydrogène. Actuellement, AAQIUS déploie l'éco-système STOR-H en Chine, aux Émirats arabes unis ou au Maroc et bientôt en France afin d'offrir un standard hydrogène de stockage et de distribution locales. En Chine, AAQIUS a su convaincre de sa légitimité en tant qu'acteur crédible sur le marché de la

transition énergétique et de la mobilité décarbonnée, via son innovation Stor-H, une cartouche rechargeable sans pression pour circuler à l'hydrogène ».

Depuis longtemps, AAQIUS se montre offensive pour instaurer une véritable filière hydrogène, seule alternative crédible aux énergies fossiles : « Il faut construire cette filière zéro carbone depuis la production d'énergie jusqu'à l'utilisateur. Avec l'initiative «Belt and Road» nous disposons d'un socle robuste pour une nouvelle coopération internationale et participer concrètement et immédiatement aux objectifs de l'Accord de Paris sur les changements climatiques », ajoute Stéphane Aver.

AAQIUS, en tant que membre de la Fondation Prospective et Innovation, continue à renforcer ses liens avec les entreprises chinoises. Elle était présente au Forum culturel Franco-Chinois qui s'est tenu à Lyon, les 26 et 27 septembre derniers.

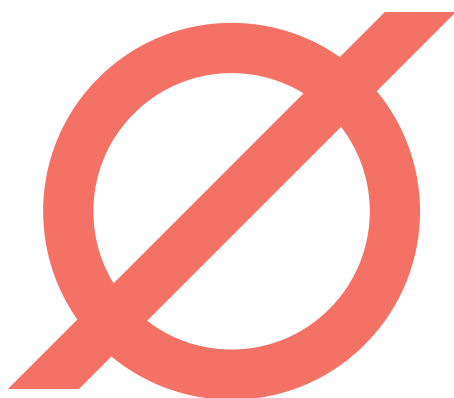
A propos d'AAQIUS

AAQIUS est un groupe spécialisé dans le développement de technologies de rupture « vertes » et « low CO2 » pour le transport et l'énergie. La croissance d'AAQIUS repose sur un business model unique

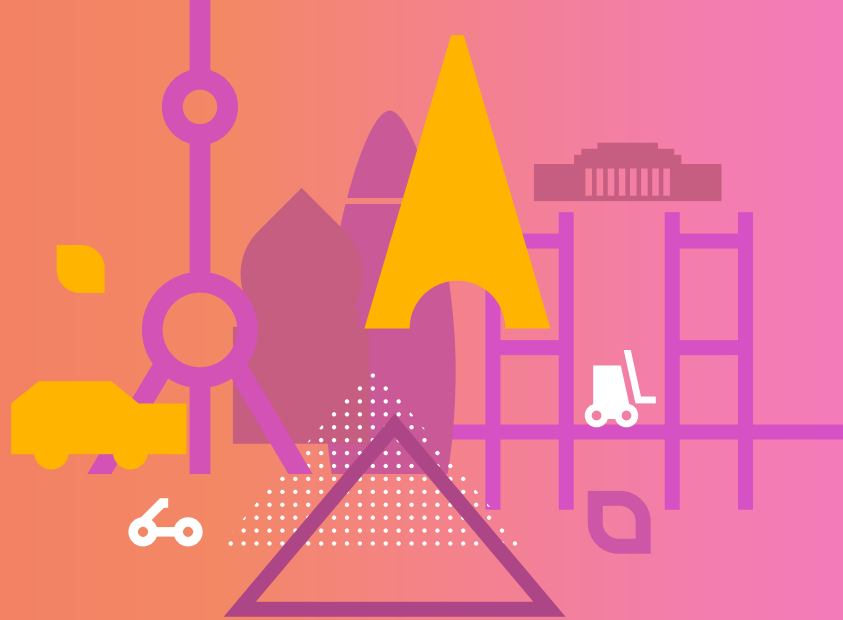
« R&B » Research & Business, qui allie expertise technique en projets innovants et capacité à développer ces projets... tout en assurant leur financement et leur rentabilité, afin d'activer leur accès au marché et garantir leur succès. Pour plus d'informations : www.aaqius.com



A propos d'AAQIUS



AAQIUS est un groupe spécialisé dans le développement de technologies de rupture « vertes » et « low CO2 » pour le transport et l'énergie. La croissance d'AAQIUS repose sur un business model unique « R&B » Research & Business, qui allie expertise technique en projets innovants et capacité à développer ces projets... tout en assurant leur financement et leur rentabilité, afin d'activer leur accès au marché et garantir leur succès. Pour plus d'informations : www.aaqius.com



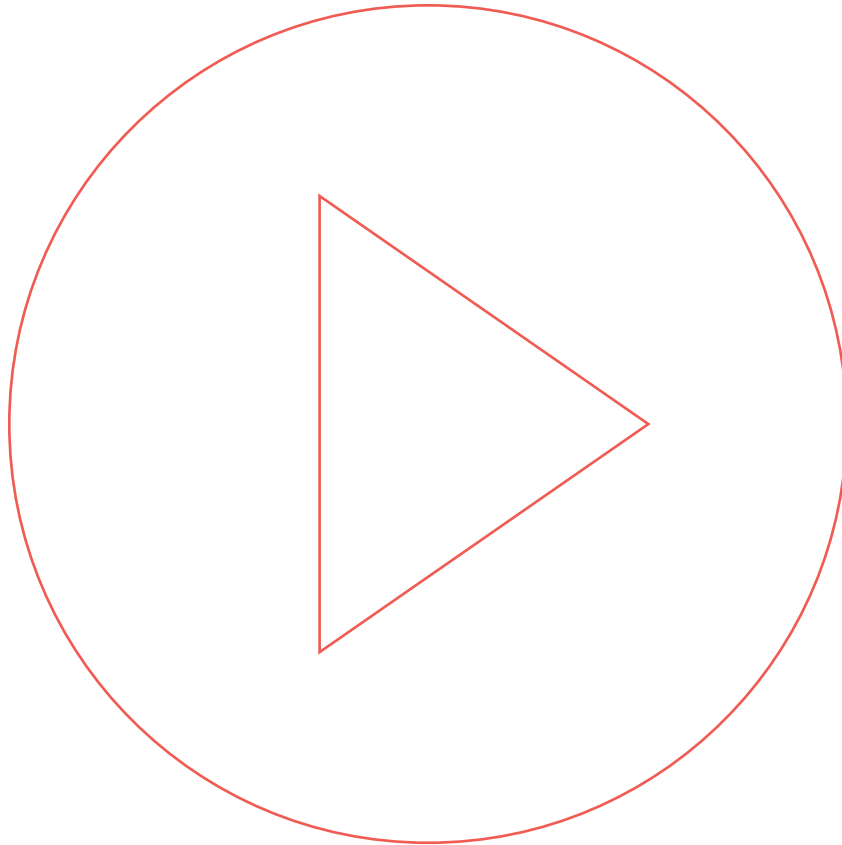
AAQIUS

GET TO THE FUTURE _____ FIRST

Articles de presse
+ interview TV

Sélection au

06 octobre
2017



**AAQIUS signs historic agreement
with the Chinese service station leader, CENSTAR.**

Ajoutée le 21 juin 2017

Interview en ligne



Contrat majeur en Chine pour les batteries à hydrogène d'Aaqius

Paris, 14 sept. 2017 (AFP)

La jeune société Aaqius, qui a développé une technologie de stockage d'hydrogène pour alimenter des petits véhicules électriques (scooter, vélos, triporteurs, etc.), a signé jeudi un important contrat avec le distributeur de carburants chinois Censtar, a-t-on appris auprès de la société.

Aaqius participera à un projet visant à lancer 100.000 véhicules électriques jusqu'à fin 2020 dans la zone économique de Jiangbei (est du pays), avant son expansion à l'échelle nationale, détaille un communiqué.

L'innovation d'Aaqius consiste à stocker l'hydrogène sans pression, afin de le rendre plus sûr.

La société, qui ne souhaite pas dévoiler d'éléments financiers, a toutefois précisé qu'il s'agissait de son plus important contrat.

Le groupe chinois Censtar est un des principaux acteurs chinois de la distribution de carburants, avec plus de 40% de parts de marché et 40.000 stations-service sur le territoire chinois. mhc/ef/pb

Afp le 14 sept. 17 à 19 12.



Contrat majeur en Chine pour les batteries à hydrogène d'Aaqius

Contrat majeur en Chine pour les batteries à hydrogène d'Aaqius : La jeune société Aaqius, qui a développé une technologie de stockage d'hydrogène pour alimenter des petits véhicules électriques (scooter, vélos, triporteurs, etc.), a signé jeudi un important contrat avec le distributeur de carburants chinois Censtar, a-t-on appris auprès de la société. Copyright © 2017 AFP .



[Version en ligne](#) ↗

ROMANDIE

Contrat majeur en Chine pour les batteries à hydrogène d'Aaqius

Contrat majeur en Chine pour les batteries à hydrogène d'Aaqius : Paris - La jeune société Aaqius, qui a développé une technologie de stockage d'hydrogène pour alimenter des petits véhicules électriques (scooter, vélos, triporteurs, etc.), a signé jeudi un important contrat avec le distributeur de carburants chinois Censtar, a-t-on appris auprès de la société. Aaqius participera à un projet visant à lancer 100.000 véhicules électriques jusqu'à fin 2020 dans la zone économique de Jiangbei (est du pays), avant son extension à l'échelle

nationale, détaille un communiqué. L'innovation d'Aaqius consiste à stocker l'hydrogène sans pression, afin de le rendre plus sûr. La société, qui ne souhaite pas dévoiler d'éléments financiers, a toutefois précisé qu'il s'agissait de son plus important contrat. Le groupe chinois Censtar est un des principaux acteurs chinois de la distribution de carburants, avec plus de 40% de parts de marché et 40.000 stations-service sur le territoire chinois. (©AFP / 14 septembre 2017 19h12)



[Version en ligne](#) ↗



Contrat majeur en Chine pour les batteries à hydrogène d'Aaqius

Contrat majeur en Chine pour les batteries à hydrogène d'Aaqius : La jeune société Aaqius, qui a développé une technologie de stockage d'hydrogène pour alimenter des petits véhicules électriques (scooter, vélos, triporteurs, etc.), a signé jeudi un important contrat avec le distributeur de carburants chinois Censtar, a-t-on appris auprès de la société. Aaqius participera à un projet visant à lancer 100.000 véhicules électriques jusqu'à fin 2020 dans la zone économique de Jiangbei (est du

pays), avant son extension à l'échelle nationale, détaille un communiqué. L'innovation d'Aaqius consiste à stocker l'hydrogène sans pression, afin de le rendre plus sûr. La société, qui ne souhaite pas dévoiler d'éléments financiers, a toutefois précisé qu'il s'agissait de son plus important contrat. Le groupe chinois Censtar est un des principaux acteurs chinois de la distribution de carburants, avec plus de 40% de parts de marché et 40.000 stations-service sur le territoire chinois.



[Version en ligne](#) ↗

LE FIGARO · fr

Contrat majeur en Chine pour les batteries à hydrogène d'Aaqius

Contrat majeur en Chine pour les batteries à hydrogène d'Aaqius : La jeune société Aaqius, qui a développé une technologie de stockage d'hydrogène pour alimenter des petits véhicules électriques (scooter, vélos, triporteurs, etc.), a signé jeudi un important contrat avec le distributeur de carburants chinois Censtar, a-t-on appris auprès de la société. Aaqius participera à un projet visant à lancer 100.000 véhicules électriques jusqu'à fin 2020 dans la zone économique de Jiangbei (est du pays), avant son extension à l'échelle

nationale, détaille un communiqué. L'innovation d'Aaqius consiste à stocker l'hydrogène sans pression, afin de le rendre plus sûr. La société, qui ne souhaite pas dévoiler d'éléments financiers, a toutefois précisé qu'il s'agissait de son plus important contrat. Le groupe chinois Censtar est un des principaux acteurs chinois de la distribution de carburants, avec plus de 40% de parts de marché et 40.000 stations-service sur le territoire chinois.



[Version en ligne](#) ↗



Contrat majeur en Chine pour les batteries à hydrogène d'Aaqius

Contrat majeur en Chine pour les batteries à hydrogène d'Aaqius : La jeune société Aaqius, qui a développé une technologie de stockage d'hydrogène pour alimenter des petits véhicules électriques (scooter, vélos, triporteurs, etc.), a signé jeudi un important contrat avec le distributeur de carburants chinois Censtar, a-t-on appris auprès de la société. Aaqius participera à un projet visant à lancer 100.000 véhicules électriques jusqu'à fin 2020 dans la zone économique de Jiangbei (est du

pays), avant son extension à l'échelle nationale, détaille un communiqué. L'innovation d'Aaqius consiste à stocker l'hydrogène sans pression, afin de le rendre plus sûr. La société, qui ne souhaite pas dévoiler d'éléments financiers, a toutefois précisé qu'il s'agissait de son plus important contrat. Le groupe chinois Censtar est un des principaux acteurs chinois de la distribution de carburants, avec plus de 40% de parts de marché et 40.000 stations-service sur le territoire chinois.



Partenariats & développement industriels

Lucibel, PME innovante du secteur des LEDs, vient d'annoncer un **nouveau partenariat avec Citelum**, filiale d'EDF spécialisée dans l'éclairage public, la gestion du trafic et les mises en lumière de sites et monuments. L'objectif est la conception et l'exploitation de systèmes d'**éclairage LED** permettant à la fois de réduire significativement la consommation des collectivités et d'apporter de nouveaux services, notamment autour de la technologie VLC (Visible Light Communication) ou **LIFI, alternative au WIFI**. Ce partenariat s'est déjà traduit sur un contrat avec la ville de Montreuil au sein duquel Lucibel fournira certains équipements pour la mise en valeur de bâtiments sélectionnées par la collectivité et une solution de communication Lifi.

La **société suisse Aaqius** qui développe un **concept de « cartouches hydrogène »** qu'on peut changer quand elles sont vides (stockage sans pression au sein d'une matrice multi-matériaux ultra absorbante sino-européen, **un accord stratégique avec le chinois Censtar** acteur incontournable des énergies innovantes en Chine qui possède plus de 40 000 stations-services. Selon cet accord, les deux partenaires vont déployer le concept Stor-H sur la zone économique de Jianbei, avec un lancement de **100 000 véhicules électriques à cartouches hydrogène** (vélos, triporteurs, scooters, voiturettes, chariots, ascenseurs) sur deux ans. Ce projet doit constituer une étape avant un déploiement national.

Faurecia et le CEA ont annoncé la signature d'un accord de cinq ans portant sur un programme de R&D dans le **domaine de la pile à combustible**. L'ambition est de mettre au point une offre adaptée à une production en série de piles à combustible haute performance et aux contraintes automobiles. Cet accord de R&D complète d'autres engagements récents de Faurecia sur la filière hydrogène, en particulier **un accord avec Stelia Aerospace Composites et un investissement dans la start-up Ad-Venta**, pour développer des réservoirs à hydrogène à haute pression avec des vannes compactes et sécurisées.

C'est un accord important que **Fermentalg vient de signer avec le groupe japonais DIC** spécialiste des encres et pigments (notamment d'impression). Ce dernier va investir 5 M€ dans le Fermentalg (sous forme d'obligations convertibles) et accompagner le **développement de deux pigments naturels issus des micro-algues**, dont une phycocyanine innovante (pigment naturel bleu). Pour DIC, les marchés de la nutrition et de la santé ont été identifiés comme des axes stratégiques de diversification, le groupe produisant déjà de la phycocyanine. Le programme de co-développement de 3 ans sur deux pigments naturels issus des micro-algues doit lui permettre de conforter ce positionnement et anticiper la croissance du marché. Pour Fermentalg, ce partenariat technique et financier va permettre d'accélérer cet axe, de développement des pigments naturels, deuxième axe majeur de l'entreprise à côté des huiles riches en oméga 3.

Hub One, groupe de services en technologies de l'information et de communication pour les environnements professionnels, **vient de s'allier à Evolution Energie**, start-up créée en 2010 qui développe une offre de service logiciel intelligent pour la gestion de l'énergie, pour proposer une offre complète d'optimisation de

la **consommation énergétique au sein des aéroports**. L'offre coupe l'intérêt des objets à l'analyse intelligente des données. Hub One en qualité d'opérateur LoRa assurera le déploiement des capteurs sans fil et de l'infrastructure radio pour récolter les données, lesquelles seront ensuite transférées vers le logiciel d'Evolution Energie, Flexinergy. Celui-ci permet de générer des indicateurs sur la consommation temps réel, mais aussi à venir grâce à des invocateurs sur la consommation temps réel, mais aussi à venir grâce à des fonctionnalités d'analyse prédictive, et donc de mesurer le résultat d'actions d'efficacité énergétique.

Total annonce la signature d'un **accord avec Eren Renewable Energy** (Eren RE) qui doit lui permettre d'accélérer la croissance dans la production d'électricité renouvelable. Total va souscrire à une **augmentation de capital de 237,5 M€** prenant une participation indirecte de 23% dans Eren RE, l'accord prévoyant une possibilité de prendre le contrôle d'Eren RE à l'issue d'une période de cinq ans. A ce jour, après 5 ans d'activité, Eren RE dispose d'un portefeuille de 650 MW exploités ou en construction dans le monde, et à l'ambition **d'atteindre une capacité de plus de 3 GW d'ici 5 ans**. L'engagement de Total va lui permettre de couvrir les besoins de financement liés à cette accélération.

Ragni, PME familiale des Alpes-Maritimes, conceptrice de **solutions d'éclairage public**, vient de signer un **accord avec Innogy IME** (International Middle East) joint-venture d'Innogy Europe et Dewa (société de gestion énergétique de Dubaï) pour accompagner le développement d'un projet de **« smart lighting » à Dubaï**. Le projet repose notamment sur l'implantation de candélabres intelligents dans le cadre du projet Manarati, projet global de développement de nouveaux services liés à la ville intelligente.

La **PME S4E**, société éditrice du logiciel de supervision des installations photovoltaïques PVSoft, a été retenue dans le dernier appel à projet « Initiatives PME » pour le développement de la solution **SEE Project de prévision de la production à court terme** pour les centrales d'une puissance inférieure à 2 MWc. L'objectif est de réduire le coût de la prévision via une approche territoriale, et d'intégrer cette fonction dans le logiciel PVSoft. S4E cible avec cette solution les centrales dans les zones non interconnectées, mais aussi les projets smart grids d'équilibre production-consommation, ou encore les installations EnR bénéficiaires d'un complément de rémunération. Le projet SEE représente un investissement de 340 k€ sur 18 mois dont 50% soutenus par les investissements d'avenir.

La **start-up Cornis** qui développe des solutions intelligentes d'inspection de pales d'éoliennes partout dans le monde vient d'annoncer **l'ouverture d'un bureau à Chicago**, un site stratégique pour supporter les développements des services outre Atlantique. Ce marché nord-américain est en forte croissance et Cornis y a déjà inspecté des milliers d'éoliennes. D'où la nécessité d'y être implanté plus durablement. C'est Julia Fourquin qui est la nouvelle responsable du développement commercial sur cette région Amériques.

julia.fourquin@cornis.fr



« La filière hydrogène est essentielle pour le rendez-vous de la transition énergétique »



• ACTUALITÉS ENERGIES • RENEUVELABLES POLITIQUES • ÉNERGÉTIQUES

Publié le 21.09.2017 par Stéphane Aver

La jeune société **Aaqius**, qui a développé une technologie de **stockage** d'hydrogène pour alimenter des scooters, vélos, triporteurs, etc..., a signé mi-septembre un important contrat avec le distributeur de carburants chinois Censtar. Entretien avec Stéphane Aver, président fondateur d'Aaqius

Vous avez déclaré que la Stor H était le « Nespresso de l'énergie »... En quoi consiste votre innovation ?

Nous aimons bien utiliser cette expression pour imaginer notre produit parce que le fondement de cette technologie est d'abord sa valeur d'usage pour l'utilisateur. Il s'agit d'une technologie de stockage d'hydrogène dans un format de cartouche rechargeable d'une durée de vie de dix ans. Nous stockons l'hydrogène dans une matrice solide, une peu comme une éponge que l'on remplit et qui permet de stocker l'hydrogène en toute sécurité sans pression. Cette technologie est très facile d'usage, disponible partout sans infrastructure. Il n'y a pas de station service, nous distribuons la technologie dans des distributeurs avec une application à laquelle s'abonnent les consommateurs. Toutes sortes de véhicules y ont accès, du vélo au scooter en passant par des véhicules d'aéroport jusqu'à des petites voitures de moins d'une tonne. Nous développons avec différents constructeurs sur la planète des véhicules à deux, trois ou quatre roues. Les offres sont diversifiées en fonction des différents marchés des pays. Nos canettes à hydrogène fournissent une autonomie jusqu'à 200 kilomètres et diminuent les coûts de transport de 20 à 30% par rapport à un véhicule similaire à essence ou à essence ou à batterie électrique.



STOR H
by AAQIUS

The new energy standard
for green mobility



www.aaqius.com

**Justement,
en parlant
de marché,
vous venez
de rempor-
ter un gros
contrat en
Chine...**

Après un gros travail d'une année de recherche de partenariats en Chine, nous avons passé un accord avec Censtar, un distributeur privé de carburants et de produits pétroliers chinois qui possèdent plus de 40 000 stations service sur le territoire. Ce groupe nous a choisis pour assurer la transition énergétique et participer à cette mutation du marché en proposant à ses clients l'offre hydrogène Stor H. Aaqius participera ainsi à un projet visant à lancer 100.000 véhicules électriques jusqu'à fin 2020 dans la zone économique de Nanjing.

**On imagine
alors que
vous êtes
fier d'être
implanté en
Chine qui
devient le
leader de
l'économie
verte...**



Oui, bien sûr ! Il y a une forte impulsion politique en Chine sur ce sujet là. Les Chinois ont mesuré la nécessité environnementale après la signature des accords de Paris. Ils ont bien compris l'enjeu économique d'être des acteurs de premier plan. Ils prennent l'économie verte comme un levier de croissance. Ils savent que le chemin est long car il y a fort déficit en la matière. Même si tout n'est pas parfait, ils vont vite et sont actifs ! Nous avons été soutenus par les autorités chinoises et appuyés par la fondation prospective et innovation présidée par l'ancien premier ministre Jean-Pierre Raffarin.

**Un tel
contrat est
sûrement
un sésame
pour obtenir
de nouveaux
contrats,
en Inde, par
exemple, cet
autre grand**

pays pollueur et en marche vers la transi- tion énergé- tique ?

Oui, sûrement, mais j'aimerais que notre prochain tremplin soit la **France**. Nous y travaillons pour convaincre les régions. Un certain nombre d'entre elles se sont déjà dites intéressées comme la région Auvergne-Rhône-Alpes, la Bretagne ou la Normandie.

Début 2017, le gouvernement français a lancé le label « Territoire hydrogène » qui nous a permis de monter un consortium avec des partenaires industriels français pour implanter notre écosystème en France. Il est possible que nous signions dans les prochaines semaines un accord pour le déploiement de cet écosystème industriel et de services. Hors de l'Hexagone, nous devrions bientôt officialiser un accord avec le nouvel aéroport géant de Dubaï. Nous devrions être choisis pour équiper les véhicules de manutention du plus gros hub logistique du monde, d'une superficie de 140 km² !



balbutiante... Que faire pour per- mettre son réel décol- lage ?

Au delà de la technologie, c'est une question politique. La filière hydrogène, à ce jour, n'existe pas en France, ni ailleurs. Si on veut être au rendez-vous de la transition énergétique, il faut accélérer le processus. L'hydrogène est un vecteur énergétique qui, très clairement, nous y aidera. Pourquoi ? Parce que l'hydrogène, aussi bien dans les thématiques de l'habitat ou de mobilité, répond aux besoins du zéro carbone comme le nucléaire qui n'émet pas de CO2 ou les énergies **renouvelables**. La filière hydrogène a de grands jours devant elle si l'impulsion politique est au rendez-vous.