

**France Culture**  
**Emission - La Méthode Scientifique**  
**Présenté par Nicolas Martin**

**Thème : Hydrogène : solution ou mirage ?**

**Intervenants :** Pierre-Etienne Franc, directeur des nouveaux marchés et des technologies avancées chez Air Liquide, auteur de "Hydrogène : la transition énergétique en marche !" aux éditions Manifesto ; Paul Lucchese, directeur adjoint de Capenergies et président de l'Accord Hydrogène de l'Agence Internationale de l'Energie, coauteur avec Edouard Freund de "Hydrogène, carburant de l'après-pétrole ?" aux Editions IFP en 2012.

16:23:25 Reportage d'Antoine Beauchamp. 16:24:05 Interview de **Jean-Baptiste Dementhon, vice président de la société Aaqius**, qui développe des cartouches d'hydrogène servant de carburant à des véhicules comme des scooters ou des petits 4 roues. 16:24:22 Le stockage est conditionné dans un contenant comme une cannette de soda. 16:26:46 La Chine s'intéresse à cette innovation. 16:27:16 L'éco système sera différent de celui du nucléaire. 16:27:53 Un partenariat a été signé avec la Chine pour Store H, idem avec la région et la ville de Marrakech au Maroc. 16:30:16 Réaction des invités au reportage sur l'innovation de Aaqius. 16:30:46 Fragma travaille sur le vélo à hydrogène. Certains grands acteurs de l'automobile mis en marché des séries de véhicule à hydrogène. 16: 31:28 Toyota, Hyundai, Honda, Daimler ont lancé des voitures à hydrogène. Audi, BMW, GM vont suivre. 16:31:55 Les Chinois ont compris que les batteries avaient des limites. 16:32:20 En Allemagne, 6 acteurs sont en train de construire des stations à hydrogène. Au Japon, 902 stations sont opérationnelles. Un accord a été signé avec Toyota, Hiwatani et un pétrolier. Plus de 30 stations tournent en Californie et 30 sont en construction. 16: 32:55 A Paris, il y a 30 taxis de marque Hyundai électrique et hydrogène. 16: 33:09 Des Toyota Prius hybrides sont des taxis précurseurs à Paris.